

Projekt rekultywacji ropy naftowej ExxonMobil Greenpoint

Modyfikacja pozwolenia SPDES

Arkusze informacyjny

- **Projekt:** Projekt rekultywacji ropy naftowej ExxonMobil Greenpoint (EMGPRP)
- **Wnioskodawca:** ExxonMobil Oil Corporation
- **Obiekt:** 38 Varick Street, Brooklyn, Nowy Jork 11222
- **Numer wniosku NYSDEC:** SPDES NY 0267724
- **Plan udziału społeczeństwa (PPP) został opracowany zgodnie z Polityką Komisarza NYSDEC nr 29, Sprawiedliwość środowiskowa i pozwolenia (CP-29)**

Jaki jest proponowany projekt?

Proponowany projekt skonsoliduje dwa istniejące zakłady uzdatniania wód gruntowych powiązane z EMGPRP w nowy zakład uzdatniania wód gruntowych, który zostanie zbudowany pod adresem 38 Varick Street, Brooklyn, NY 11222. W celu wdrożenia proponowanego projektu spółka ExxonMobil Oil Corporation złożyła wniosek o modyfikację istniejące pozwolenie na system eliminacji zrzutów zanieczyszczeń stanu Nowy Jork (SPDES) wydane Departamentowi Ochrony Środowiska stanu Nowy Jork (NYSDEC). Wnioskodawca zamierza także złożyć wniosek o modyfikację istniejącego pozwolenia na odwiert na Long Island, aby umożliwić przeniesienie niektórych odwiertów regeneracyjnych. Celem tej broszury informacyjnej jest poinformowanie opinii publicznej o proponowanym projekcie i zaangażowanie społeczności w proces przeglądu wniosku o pozwolenie NYSDEC.

ExxonMobil Oil Corporation proponuje modyfikację swojego istniejącego zezwolenia SPDES, aby uwzględnić zmodyfikowane zrzuty wynikające z przeniesienia i konsolidacji dwóch aktywnych systemów oczyszczania wód podziemnych do nowego obiektu uzdatniania wód gruntowych, który będzie zlokalizowany pod adresem 38 Varick Street. Po konsolidacji oczyszczone ścieki będą odprowadzane wyłącznie z wylotu 002. ExxonMobil Oil Corporation proponuje również modyfikację pozwolenia na odwiert na Long Island, aby odzwierciedlić status operacyjny i lokalizację odwiertów regeneracyjnych powiązanych z EMGPRP.

Jak projekt może wpłynąć na otaczającą społeczność?

Oczekuje się, że potencjalne oddziaływania związane z budową nowej oczyszczalni wód gruntowych przy ulicy Varick Street 38 będą typowe dla budowy nowego budynku. Istniejące budynki oczyszczania RCS i ORS zostaną zlikwidowane po wybudowaniu i uruchomieniu nowego obiektu. Nowy system będzie wspierał długoterminowe operacje i działania zaradcze zgodnie z dekretem o zgodzie zakładu. Dla przejrzystości potencjalne oddziaływania podzielono na kategorie w oparciu o oddziaływania konstrukcyjne (budowa nowego obiektu) i oddziaływania operacyjne (długoterminowe funkcjonowanie nowego zakładu oczyszczania):

Oczekuje się, że oddziaływania związane z budową będą typowe dla nowego budownictwa i zanikną w ciągu 1,5 roku od wmurowania kamienia węgielnego. Oczekuje się, że skutki będą obejmować:

- Potencjalne okresowe okresy wzmożonego ruchu w związku z dostawami sprzętu i materiałów, a także wywozem urobku i gruzu budowlanego.
- Potencjalne uciążliwości, kurz, zapachy i hałas powstający w wyniku sporadycznego użycia ciężkiego sprzętu budowlanego podczas prac rozbiórkowych i budowlanych.

- o Opracowany zostanie wspólnotowy program monitorowania powietrza (CAMP) dla wszystkich etapów budowy nowego obiektu. Program określi procedury monitorowania, reagowania i łagodzenia, które należy wdrożyć podczas budowy. Program ten ma na celu zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia potencjalnych uciążliwych zdarzeń związanych z pyłem, zapachem lub hałasem, które mogłyby potencjalnie mieć wpływ na społeczeństwo.

Długoterminowe skutki operacyjne potencjalnie obejmują:

- Czynności operacyjne i konserwacyjne (po uruchomieniu) będą powodować hałas mechaniczny w tle. Ponieważ jednak cały sprzęt zostanie zainstalowany w ścianach nowego obiektu, ryzyko wystąpienia uciążliwego hałasu na zewnątrz obiektu jest minimalne.
- Okresowe dostawy materiałów i usuwanie odpadów eksploatacyjnych będą skutkować sporadycznym wzrostem aktywności na terenie obiektu przy 38 Varick Street.

Jak mogę wziąć udział w procesie przeglądu pozwoleń?

- Weź udział w nadchodzącym wirtualnym spotkaniu publicznym zaplanowanym na 9 maja 2024 r. o godzinie 18:30, aby dowiedzieć się o projekcie, zadać pytania i/lub wyrazić wątpliwości dotyczące projektu.
- Zadawaj pytania, wyrażaj wątpliwości, przekazuj uwagi lub przesyłaj uwagi na piśmie, telefonicznie lub e-mailem do osoby kontaktowej ds. projektu wskazanej poniżej.

Gdzie mogę uzyskać więcej informacji na temat proponowanego projektu?

- Odwiedź internetowe repozytorium dokumentów pod adresem: <https://bit.ly/3vlqIWW> w celu uzyskania materiałów aplikacyjnych, odpowiednich dokumentów i informacji o projekcie.
- Skontaktuj się z Kevinem M. Thompsonem telefonicznie pod numerem: (718) 404-0675, e-mailem pod adresem: kevin.m.thompson@exxonmobil.com lub pisemnie pod adresem: 38 Varick Street, Brooklyn, New York 11222, aby uzyskać informacje na temat projektu i instrukcje o tym, jak wziąć udział w nadchodzącym wirtualnym spotkaniu publicznym lub aby dowiedzieć się o statusie wniosku o pozwolenie i terminie zgłaszania uwag publicznych.

Kto jest odpowiedzialny za rozpatrzenie wniosku o zezwolenie?

- Siedziba główna NYSDEC Region 2, 47-40 21st St., Long Island City, NY 11101, jest odpowiedzialna za sprawdzenie i wydanie wymaganych modyfikacji pozwolenia. Tel: (718) 482-4997; e-mail: DEP.R2@dec.ny.gov